

LOGIS TECH 2010: una globalizzazione eco-compatibile



■ Rosario Manisera¹

La nona fiera campionaria internazionale di Tokyo sulla logistica (Logis Tech) ha affrontato i temi della globalizzazione e dell'armonia con l'ambiente concentrandosi sul Logistics management e sui Sistemi di distribuzione. Da questa rassegna biennale, la più importante dell'Asia, possono pervenire input significativi anche per i nostri operatori di logistica

La trasformazione della logistica porterà ad un potenziamento della competitività delle aziende e ad un innalzamento del loro valore. A questo scopo sono necessari un utilizzo efficace dell'IT, la visualizzazione di produzione e scorte ed un sistema che risponda con prontezza al cambiamento

Lo scorso mese di dicembre s'è svolta a Cancun in Messico la 16° Conferenza sui cambiamenti climatici (COP 16) voluta dalle Nazioni Unite e tesa a trovare un accordo tra i 194 paesi partecipanti in vista degli obblighi da assumere dal 2012, anno che segna l'inizio del secondo periodo del Protocollo di Kyoto. Purtroppo l'individualismo, l'egoismo e l'ostruzionismo di molti stati, nonché la mancanza di lungimiranza politica, hanno costretto a ricovere agli inevitabili compromessi sicuramente non risolutivi. Tuttavia alcune decisioni, come l'innalzamento massimo permesso della temperatura del pianeta limitato a non più di 2°C e la riduzione dei gas ad effetto serra del 40% rispetto al bench-mark del 1990, vanno nella giusta direzione. Gli impegni vincolanti e le soluzioni più dolorose, però, sono stati rimandati alla Conferenza di Durban, in Sud Africa, che alla fine del 2011 dovrà affrontare con coraggio la riduzione dell'impatto ambientale delle attività umane, specialmente della produzione quotidiana di gas climalteranti. Sappiamo che tra le attività che più impattano sull'ambiente c'è la logistica, e principalmente il trasporto che da solo è responsabile del 23% delle emissioni di CO₂ a livello globale, aumentate tra il 1990 e il 2006 del 28% e con un incremento previsto fino al 120% nel periodo 2000-2050. È importante allora che chi si occupa di logistica non aspetti le decisioni dei governi ma si attivi da subito per evitare il caos climatico e per aprire la strada a un'economia più sana e più verde.

1. Ottimizzazione globale per la logistica

“Se conosci il nemico e conosci te stesso, puoi risultare vincitore in 100 battaglie”, affermava già nel V secolo a. C. lo stratega e filosofo cinese Sunzi²: le mostre e le esposizioni, in fondo, servono spesso alle aziende giustappunto per conoscere i propri rivali e per chiarire a se stesse i punti di forza e di debolezza che hanno. Fra i più di 400 espositori e 1.800 stand presenti a Tokyo, alla fiera Logis Tech 2010 (cfr. fig. 1), erano numerose le imprese che oltre a mettere in mostra i propri prodotti cercavano di conoscere meglio i

propri concorrenti e capire dove va il mondo in fatto di logistica. Da quest'ultimo punto di vista probabilmente nessuno è rimasto deluso. Sono emersi, infatti, chiaramente due orientamenti, del resto già enunciati tra i temi principali della rassegna giapponese: la globalizzazione sempre più spinta della logistica e l'esigenza di rispettare l'ambiente in ogni fase della *supply chain* e della distribuzione. Sia sotto l'aspetto hard (basi logistiche, autocarri, lift truck, pallet...) sia sotto l'aspetto soft (IT, tag elettronici, sistemi per migliorare le attività...) la fiera di Tokyo è stata prodiga di idee e di soluzioni per una maggiore efficienza globale

degli operatori logistici, per una maggiore economicità delle loro imprese e per una risposta adeguata alle esigenze dell'ambiente sociale e naturale. Nei numerosi seminari che facevano da corollario alla biennale è stato più volte sottolineata la necessità – per migliorare la competitività delle aziende e il loro valore - di superare le ottimizzazioni parziali della logistica per arrivare a una ottimizzazione totale, rafforzando la gestione della qualità e riducendo il lead time. La trasformazione della logistica - mediante una globalizzazione sempre più tale, una riduzione sempre più efficace dell'impatto am-

FIGURA 1 – I NUMERI DI LOGIS TECH 2010

Nome	Logis Tech Tokyo 2010
Organizzazione	7 associazioni di categoria di cui le principali sono Japan Institute of Logistics Systems e Japan Management Association
Data	14-17 settembre 2010
Frequenza	Ogni 2 anni (2010: IX)
Sede	Tokyo Big Sight (Tokyo International Exhibition Center)
Tema	L'innovazione logistica dà il via a un futuro di prosperità: armonia con l'ambiente e globalizzazione
Aziende espositrici	Più di 400 con 1.800 stand

bientale, un'ottemperanza sempre più precisa alle norme mondiali, le risposte sempre più appropriate di persone e organizzazioni ai cambiamenti del contesto economico - porterà a un potenziamento della competitività delle aziende e a un innalzamento del loro valore. A questo scopo sono indispensabili un utilizzo efficace dell'IT, la visualizzazione (*"mieruka"*) della produzione e delle scorte presenti nelle varie aree, un sistema che risponda con prontezza ai cambiamenti sempre più rapidi. C'è bisogno di una *seamless logistics*, una logistica

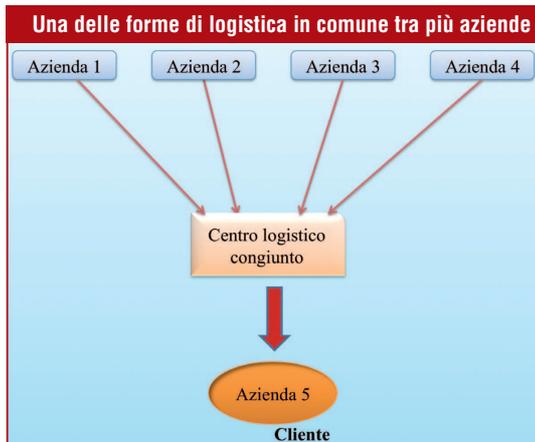
integrata perfettamente, “senza cuciture”, evitando eccellenze solo parziali, sviluppando indicatori specifici che misurino le performance logistiche e aumentando la consapevolezza della relazione che esiste tra prestazioni logistiche e management aziendale.

2. L'innovazione logistica anticipa il futuro

La mostra di prodotti e servizi logistici nella baia di Tokyo, in ottica di globalizzazione e di armonia

¹ Studioso del mondo giapponese. E-mail: maema@giappone-italia.it

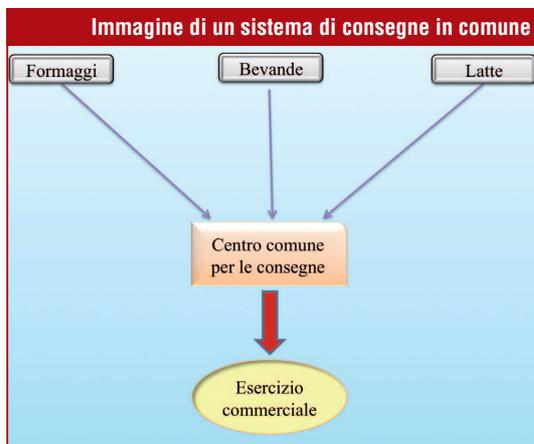
² È famosa la sua opera *L'Arte della guerra*, classico di teoria militare dell'antica Cina, la cui filosofia è utilizzata nel campo militare, politico, economico ecc.



dell'impatto ambientale in tutti i processi logistici. Bisogna, allora, non solo adeguarsi a normative, regolamenti e standard sempre più rigorosi in relazione al consumo energetico e allo scarico di gas che incidono sulla qualità dell'aria, ma impegnarsi positivamente per applicare soluzioni che difendano l'ambiente: ridurre la frequenza dei trasporti, migliorare il coefficiente di carico con trasporti congiunti e ritorno con carichi adeguati, favorire l'intermodalità, formare gli autisti tenendo conto del loro progressivo invecchiamento, rendere più efficienti le attività quotidiane. Considerando anche il continuo aumento del costo dei carburanti, Logis Tech ha rilevato un crescente interesse

con l'ambiente, ha evidenziato una grande concretezza nella ricerca di strumenti che portino alla salvaguardia delle condizioni naturali del pianeta per cui tutti, individui, società e organizzazioni economiche dovranno impegnarsi per assicurare un futuro all'umanità. In particolare, oltre alle soluzioni proprie per una logistica veramente globale, gli operatori logistici hanno potuto scoprire nella fiera soprattutto sistemi di imballaggio e di trasporto eco-friendly.

Per avere sistemi di **imballaggio** che non aggravino la situazione di degrado in cui versa l'ambiente, specialmente nelle società più sviluppate, le aziende devono concentrarsi sul ciclo completo di vita dei prodotti: pianificazione, acquisto dei materiali, produzione, vendita, distribuzione, raccolta dei prodotti alla fine della loro vita utile e recupero/riciclo/smaltimento. L'imballaggio e il confezionamento dei prodotti devono essere sempre più orientati al risparmio energetico e delle risorse. Ripensando la protezione dei prodotti e le modalità di trasporto, c'è la necessità di semplificare il confezionamento, di razionalizzarne i processi, di ottimizzarne complessivamente le varie fasi. Certo, bisogna assicurare sicurezza e tranquillità per quanto concerne i prodotti, ma l'imballaggio va snellito, alleggerito, reso più semplice, con vantaggi per il portafogli e per l'ambiente. I



materiali (cartone, etichette, adesivi, inchiostro, contenitori, materiale di protezione...) e i macchinari (incartatrici, fardellatrici, etichettatrici, dosatrici, insaccatrici, pallettizzatori, manipolatori, avvolgitori, nastri...) cercano di essere sempre più eco-compatibili, più leggeri e compatti, possibilmente riutilizzabili e riciclabili, in modo che si possa arrivare a un vero e proprio eco-packaging.

Il **trasporto**, poi, in particolare quello su gomma, oltre che a garantire la sicurezza, massimamente per i medicinali e gli alimentari, deve tendere a una riduzione drastica

per veicoli con bassi consumi e basse emissioni di gas inquinanti, apparecchiature per ridurre NOx, PM ecc., sistemi efficaci di supporto al traffico (sistemi telematici, sistemi di gestione del traffico e di programmazione della distribuzione dei veicoli, tachigrafi digitali, *drive recorder* che registrano i difetti di guida, controllano le brusche accelerazioni e frenate, aiutano a ridurre i consumi e offrono suggerimenti per guidare ecologicamente).

La creazione di sistemi logistici in comune tra più aziende (*figure in alto*), almeno per alcune fasi della catena logistica e massimamente per i trasporti, aiuta a ridurre i costi, a introdurre in modo economico i più avanzati sistemi informativi e le apparecchiature più efficaci, a migliorare il servizio, ad accumulare know-how per rendere più efficienti le operazioni logistiche, e in ultima analisi ad avere un impatto più leggero sull'ambiente. Le nuove applicazioni e le nuove soluzioni introdotte in logistica, infine, spesso anticipano quanto le aziende e la società realizzeranno in futuro anche in altri settori.

Forse, proprio seguendo il consiglio di Sünzi, una maggiore conoscenza - e le fiere servono anche a questo - aiuterà a vincere la battaglia per preservare il nostro pianeta, la nostra casa comune. ■



Una veduta del Big-Sight (Tokyo International Exhibition Centre) dove si è tenuta l'edizione 2010 del Logis Tech, manifestazione biennale forte di 400 espositori e dedicata quest'anno all'innovazione logistica

Coselog.Hm



OUTSOURCING
SERVIZI
FACCHINAGGIO
LOGISTICA
TRASPORTI



SEMPLICEMENTE ...
COSELOG.HM S.p.A.

Make Your Business With Us

Coselog.Hm S.p.A.

Via Lisbona, 10 35.127 Padova (IT)

Tel 049/8172100 Fax 049/8172103

info@coselog-hm.com www.coselog-hm.com